



Két olyan vasútfejlesztési tervet [számolt be](#) Vitézy Dávid, amelyek több tízezer vonattal közlekedő mindennapjait tehetik könnyebbé, plusz a kisebb autósforgalom miatt is még jó néhányan örülhetnek. Mutatjuk, hogy mit terveznek a Budapest – Lajosmizse és a Budapest – Veresegyház – Vác vasúti vonalakon.

Legutóbb a Budapest – Hatvan elővárosi vasútvonalának átfogó [fejlesztésének előrehaladásáról](#) számoltunk be, a végcél, hogy az M3-as autópálya forgalma minél inkább tehermentesítve legyen és hogy egyre többen használják a vasúti közlekedést ezen a vonalon.

Azóta Vitézy Dávid két új vasútfejlesztés elindításáról is beszámolt a [közösségi oldalán](#):

- A Budapest – Lajosmizse közötti vasútvonal teljes körű felújítása pedig Budapest XVIII. kerülete (Pestszentimre) és Gyál, Dabas, illetve a dél-pesti agglomeráció települései számára nyújtana bejutási alternatívát.
- Szintén az M3-as autópályát és az M2-es főutat fogja tehermentesíteni a Budapest - Veresegyház - Vác (71-es számú) vasútvonal teljes körű felújítása

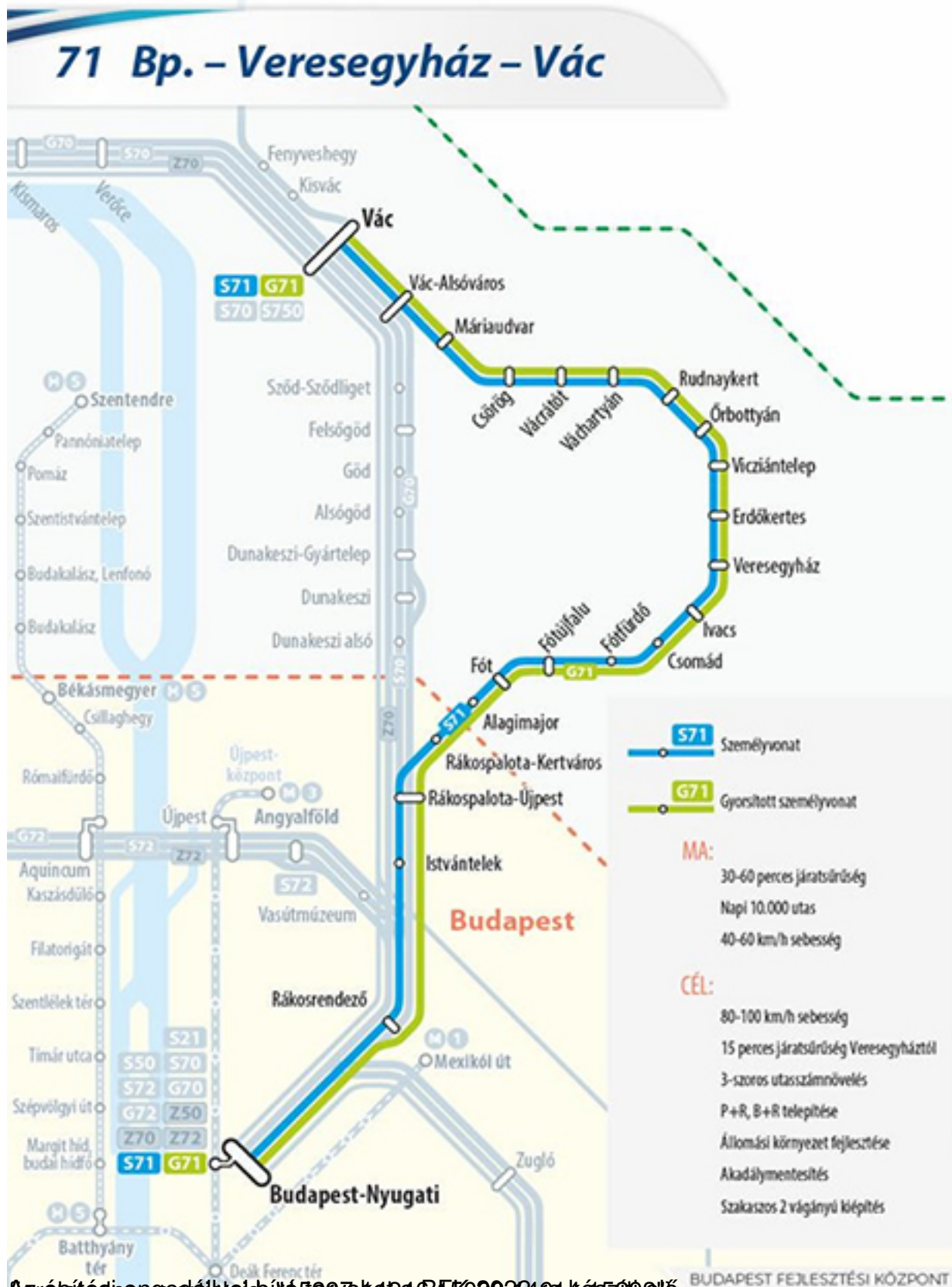
Budapest – Lajosmizse vasúti fejlesztés

„A Budapest Fejlesztési Központ a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztővel együttműködésben megkezdte a Budapest - Lajosmizse között a MÁV 142-es számú vasútvonalának teljes körű felújításához szükséges tervek elkészítését.” - írja a posztban Vitézy Dávid. A vonal nagy részén 40 km/h sebességkorlátozás van érvényben, a vonatok dízelvontatásúak, a megállóknak nem akadálymentesek és hiányoznak a parkolók, biciklitárolók. Az elővárosi vasútvonalak közül

ez az egyetlen, ami a mai napig nincs villamosítva. Budapest XVIII. kerülete (Pestszentimre) és Gyál, Dabas, illetve a dél-pesti agglomeráció településeinek nyújthatna alternatívát az S21-es vonatok gyorsabb, sűrűbb menetrendje, nem mellesleg pedig az M5-ös autópálya és a dél-pesti térség tehermentesítése is elindulhatna.

A felújítást követően az eddigihez képest háromszorosára-négyszeresére nőhet az utasszám a lajosmizsei vonalon. Ehhez a legbelső szakaszon 10-15, a külső szakaszokon 30 perces járatkövetés szükséges a mai 60 perces helyett. a lajosmizse és budapest közötti sebességet a beépítettségétől függően 80-120 km/óra-ra növelnék, a megállóhelyeket akadálymentesítenék, p+r parkolókat építenének, a vonalat villamosítanák és az üllői útnál a főút, illetve az 50-es villamos vasúti onallal való szintbeli kereszteződését is kiváltanák. a bfk 2022-re készíttetheti el a terveket, fürjes balázs államtitkár felügyeletével, európai uniós támogatás felhasználásával. A vasút közvetlenül segíti a zöld célok elérését és a klímaváltozás kedvezőtlen hatásainak mérséklését. A vonal villamosítása a vasúti ágazaton belül is fontos környezetvédelmi cél.





Az előtérítés engedélyideje: 2019.07.14. B/5096/2019. és 5203/19.